YACHTCARE®

Handbuch

FARBEN

REPARATUR

PFLEGE

WERKZEUG

VOSSCHEMIE

Ein Element, eine Marke

Als etablierte Marke steht Yachtcare für ein ausgereiftes Produktsortiment rund ums Boot. Ob Motorboot oder Segler – für alle Bootsbaumaterialien im Über- und Unterwasserbereich findet der Yachtbesitzer anwenderfreundliche Produkte für Reinigung, Pflege und Refit.

Falls Sie Anregungen, Ideen oder Fragen haben, erreichen Sie unser Beratungsteam online unter www.yachtcare.de oder über die kostenlose Kunden-Hotline **0800 - 9 22 48 22 73** (0800-yachtcare).

Ihr YACHTCARE® Team

INHALT

YACHTCARE

LEAK HERO Seite 4 – 5

FARBEN

Antifouling 8–13
Primer & Lacke 14–15

PFLEGE

Reinigung von verschmutzten Anti-Rutsch-Belägen 18
Reinigung von GFK- und lackierten Oberflächen 19
Waschen u. wachsen in einem Arbeitsgang 21
Vergilbung erfolgreich entfernen 21
Hochglanz fürs Gelcoat 22
Matte Stellen auf Kunststoffoberflächen entfernen 22
Schützen von Kunststoff- und Lackoberflächen 23
Versiegelung aus der Sprühflasche 23
Schluss mit Schimmel · Pfui Spinne! 24

REPARATUR

Reparatur von Feinschichtrissen an Deck · Standfest an Deck 26
Reparatur von Kratzern im Gelcoat 27
Wasserfeste Verleimungen 28
Anbringen von Einbauteilen auf GFK · Ausgebrochene Laminate reparieren 29
Verfüllungen und Verklebungen mit Epoxidspachtel 30
Flächen spachteln mit der Rolle 31
Bildung hoher Schichtstärken mit wenig Gewicht 32
Verstärkung von GFK-Wandungen 32
Lecks reparieren · Reparieren kleiner Undichtigkeiten und Risse 33
Einfacher als Schweißen und Löten · Reparieren problematischer Werkstoffe 34
Hochfeste Verklebungen 36
Klebstoff für Verbundstoffe 37
Elastisch kleben und dichten 38

PRODUKTBESCHREIBUNGEN Seite 41 – 59

Leckabdichtung für den Notfall

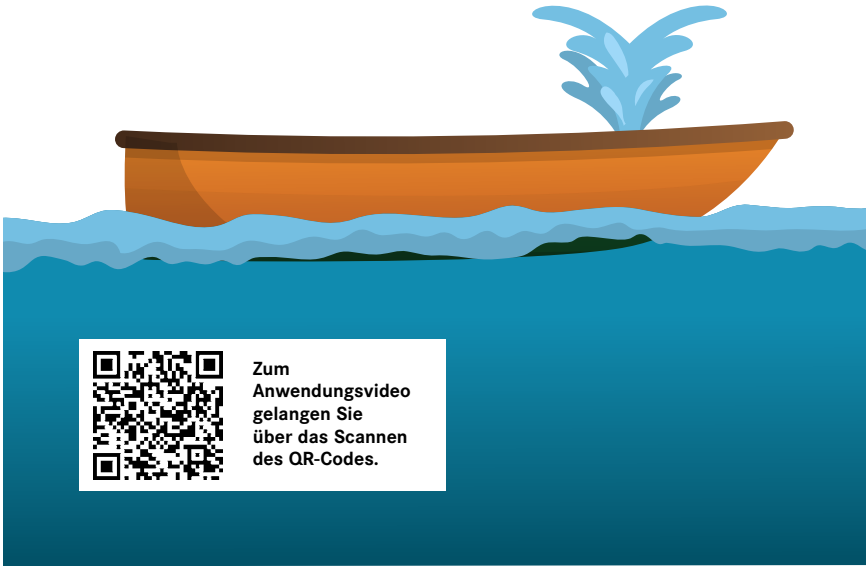
LEAK HERO

Stoppt Wassereinbruch in Sekunden – Dichtet Leckagen im Notfall – Sofort einsatzbereit auf allen Materialien – Auch Unterwasser einsetzbar – Einfach in der Anwendung

LEAK HERO ist ein wachs- bzw. fettartiges Dichtmittel, dass sofort gebrauchsfertig in einer Notsituation an Bord wie z.B. bei einem Wassereinbruch parat ist und eine Leckage abdichtet.

Das Dichtmittel wird in einem Notfall direkt auf den Schadensbereich per Hand aufgelegt oder reingepresst. Dabei spielt das einströmende Wasser keine Rolle für die Haftung auf dem Untergrund und die sofortige Dichtwirkung.

Haftet problemlos auf vielen Untergründen.
LEAK HERO sollte auf keiner Yacht im Notfallkoffer fehlen.



Zum Anwendungsvideo gelangen Sie über das Scannen des QR-Codes.

Anwendungsbeispiele:

- Undichte oder kaputte Seeventile, Borddurchlässe, Messwertgeber, Verschraubungen, Bordfenster, Dichtungen etc.
- Brüche in Plankenstößen bei Holzbooten
- Laminatsbruch im GFK
- Bei Schlauchrissen werden in Verbindung mit einer Bandage ebenfalls gute Ergebnisse erzielt. LEAK HERO wird reichlich auf den defekten Schlauch aufgetragen und nachträglich mit einer Mullbinde stabilisiert.

Stoppt Wassereinbruch in wenigen Sekunden

Auch Unterwasser anwendbar

Geeignet für jeden Untergrund

Sofort gebrauchsfertig und einsatzbereit

Keine Vorkenntnisse notwendig

FARBEN

YACHTCARE

Anstrich-lösungen für Ihr Boot

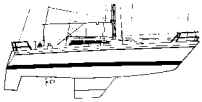
YACHTCARE Farben bieten allen Bootseignern ein breites Spektrum an Antifoulings, Lacken, Grundierungen und Verdünner.

Hochwirksame Selbstpolierende und Hart-Antifoulings sind speziell für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackgewässern entwickelt worden. Sie sind geeignet für alle Untergründe wie GFK, Stahl und Holz. Hochglänzender traditioneller Klarlack und Yachtlack verleihen den Yachten ein unverwechselbares Finish.

Direkt zu den Videos!

YouTube

ANTIFOULING

Länge Wasserlinie m	Länge Wasserlinie ft	Segelyacht Langkieler	Segelyacht Kurzkieler 	Motoryacht, Jollenkreuzer
6	20	2 x 0,75 L	1 x 0,75 L	2 x 0,75 L
7,50	25	2 x 0,75 L	2 x 0,75 L	2 x 0,75 L
8,50	28	3 x 0,75 L	2 x 0,75 L	3 x 0,75 L
10	33	1 x 2,5 L	2 x 0,75 L	1 x 2,5 L + 1 x 0,75 L
11,50	38	1 x 2,5 L	3 x 0,75 L	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L
13	43	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L	1 x 2,5 L	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L
14,50	48	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L	1 x 2,5 L + 1 x 0,75 L	2 x 2,5 L
16	53	2 x 2,5 L	1 x 2,5 L + 2 x 0,75 L	3 x 2,5 L

Unser Action Hero gegen Bewuchs

Wirksames Hartantifouling mit unlöslichem Bindemittel als Bewuchsschutz für den Unterwasserbereich.

- Geeignet für Segel- und Motorboote.
- Einsetzbar auf allen Bootsbaumaterialien außer Aluminium.
- Für alle nordeuropäischen Gewässern mit mittleren Bewuchsverhältnissen.
- Besonders empfohlen für schnelle Motorboote, Trailerboote oder Trockenmarinas.
- Wasserunlösliches, festes und belastbares Bindemittel.
- Wirkstoffe werden langsam und kontinuierlich aus der Bindemittelmatrix gelöst.

Gebindegrößen: 750 ml und 2,5 Liter
Verdünnung: Antifouling Thinner
Ergiebigkeit: ca. 13 m^2/Liter je Anstrich
Empfohlene Anzahl Anstriche: 1-2 per Rolle oder Pinsel
Überstreichintervall (mit sich selbst): min. 5 Std. bei 20°C*
Zu Wasser frühestens / spätestens: 24 Std. / 6 Monate**

* Ein Maximum-Intervall gibt es nicht. Wenn die oberste Antifouling-Schicht schon alt ist, sollte die Oberfläche mit einem Scotchbrite-Schwamm gründlich abgewaschen werden.

** Die Antifouling-Applikation kann somit bereits im Herbst durchgeführt werden, wenn der Antifoulinganstrich danach im Außenlager vor direkter Bewitterung durch Sonne und Regen geschützt wird.

Biozide sicher verwenden! Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.
Weitere Informationen zur Verarbeitung finden Sie in den Technischen Merkblättern unter www.yachtcare.de.

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

offwhite

red

blue

black

YACHTCARE

SELBSTPOLIEREND

Leistungsstark – Universell

Selbstpolierendes Universal-Antifouling für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackgewässern.

- Stets glatte und aktive Oberfläche durch die selbstpolierende Wirkweise.
- Kein hoher Schichtaufbau durch den stetigen Abrieb.
- Geeignet für alle Bootsbaumaterialien außer Aluminium.
- Kein Anschleifen vor einem Wiederholungsanstrich erforderlich.
- Zuverlässiger Bewuchsschutz zu einem vernünftigen Preis.
- Geeignet für alle nordeuropäischen Gewässer mit mittleren Bewuchsverhältnissen (lokale Gesetzgebung beachten).
- Geeignet für Motorboote und Segelboote.
- Kompatibel mit den meisten Antifouling-Altanstrichen.

Gebindegrößen: 750 ml und 2,5 Liter
Verdünnung: Antifouling Thinner
Ergiebigkeit: ca. 12,5 m^2/l
Empfohlene Anzahl Anstriche: 2-3 per Rolle oder Pinsel
Überstreichintervall (mit sich selbst): min. 5 Std. bei 20°C*
Zu Wasser frühestens / spätestens: 5 Std. / 6 Monate**

* Ein Maximum-Intervall gibt es nicht. Wenn die oberste Antifouling-Schicht schon alt ist, sollte die Oberfläche mit einem Scotchbrite-Schwamm gründlich abgewaschen werden.

** Die Antifouling-Applikation kann somit bereits im Herbst durchgeführt werden, wenn der Antifoulinganstrich danach im Außenlager vor direkter Bewitterung durch Sonne und Regen geschützt wird.

Biozide sicher verwenden! Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.
Weitere Informationen zur Verarbeitung finden Sie in den Technischen Merkblättern unter www.yachtcare.de.

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

offwhite

red

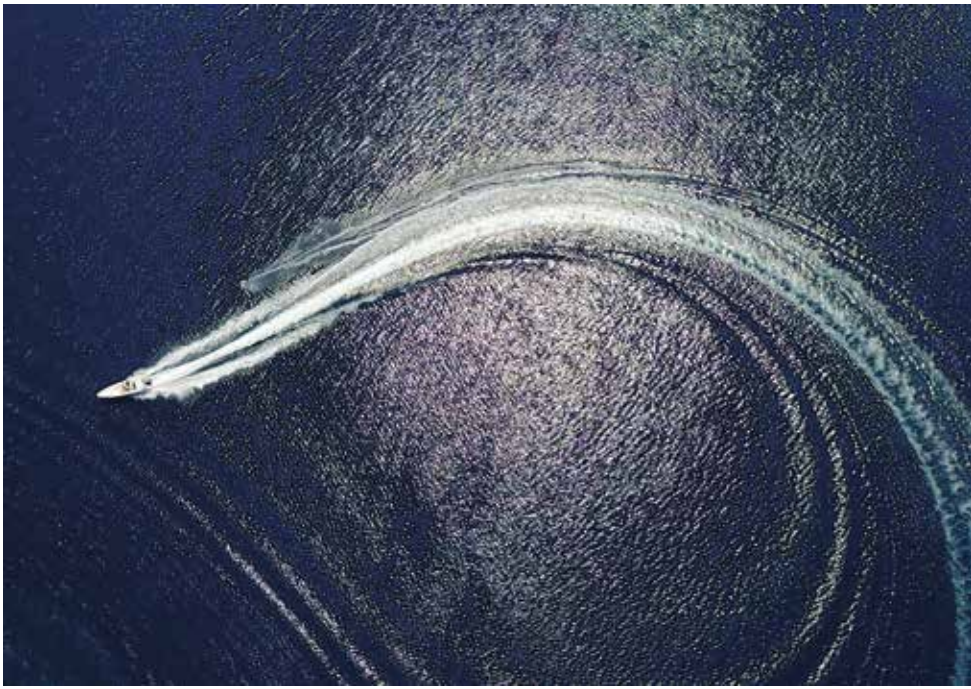
blue

black

Spezialprimer für die Verankerung loser Antifoulingsschichten

ANTIFOULING VERANKERUNG

ist ein außergewöhnlicher, 2-komponentiger Additionsprimer und der fortschrittliche Problemlöser für den Auftrag von neuem Antifouling auf bestehendem Altantifouling. Der Primer wird per Rollenapplikation auf ein bestehendes selbstpolierendes oder Hart-Antifouling (nicht geeignet für Dünnschichtantifoulings!) aufgebracht. Dieser dient zur Verankerung loser Antifouling-Schichten und stellt die Basis für weitere Egalisierungsarbeiten dar.



Alte Antifoulingschichten entfernen

ANTIFOULING STRIPPER

ANTIFOULING STRIPPER ist ein sehr wirkungsvoller Antifouling-Entferner, so dass man sich das mühevolle Abschleifen der alten Farbschichten ersparen kann. Innerhalb kürzester Zeit werden die Antifoulingschichten so stark angelöst, dass diese mit einem Spachtel abgezogen werden können. Das Material ist gelartig eingestellt, sodass es auch an senkrechten Flächen lange einwirken kann ohne abzulaufen. ANTIFOULING STRIPPER greift weder das Gelcoat noch 2-komponentige Primer im Untergrund an.

Feuchtigkeitssperre im Unterwasserbereich

ANTIFOULING PRIMER

ANTIFOULING PRIMER ist eine dauerelastische, 1-komponentige Chlorkautschukgrundierung für den Unterwasserbereich auf Holz- oder Stahluntergründen. Die im Primer enthaltenen Metallplättchen bilden eine schuppenartige Struktur. Es entsteht eine sichere Feuchtigkeitssperre und der Untergrund wird vor Verrottung oder Korrosion geschützt.
Gleichzeitig eignet er sich hervorragend als Sperrprimer bei einem Antifoulingwechsel. Nicht jedes Antifouling kann direkt auf den Altanstrich aufgetragen werden. Der Primer sorgt für eine gute Haftung und Absperrung zwischen den beiden Anstrichen.

PRIMER & LACKE

Unverzichtbar für eine gute Lackierung

TOP PRIMER

Einkomponentige Alkyd-Grundierung und Haftvermittlung für eine Lackierung im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen- und Außenflächen auf Untergründen wie GFK, Holz und Stahl geeignet. TOP PRIMER ist die ideale Vorbehandlung für einen einheitlichen und homogenen Untergrund in einem einkomponentigen Lacksystem. Im Anschluss wird mit GLOSS COAT als hochglänzendes Finish lackiert. Die Grundierung ist schnell trocknend und besitzt eine gute Deckkraft.

Starker Schutz gegen Feuchtigkeit

EPOXY PRIMER

Universell einsetzbarer, zweikomponentiger Primer auf Epoxybasis für alle Untergründe (Ausnahme: arbeitendes Vollholz) im Unter- und Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Die Grundierung ist diffusionsdicht und kann in der erforderlichen Schichtstärke als Korrosions- oder Osmoseschutz verwendet werden. Ausgezeichnete Hafteigenschaften auch auf Aluminium und idealer Haftvermittler und Vorstreichfarbe für eine abschließende Beschichtung mit Antifouling oder einem Yachtlack.

Multifunktionsprimer zum Aufsprühen

MULTIFUNKTIONSPRIMER

MULTIFUNKTIONSPRIMER ist ein universell verwendbarer Sprayprimer mit hervorragenden Haftungseigenschaften auf Untergründen wie z.B. GFK, Stahl und Holz. Er ist geeignet für den Einsatz ober- und unterhalb der Wasserlinie. Er besitzt eine gute Wasserbeständigkeit und wird als Haftvermittler für Antifouling z.B. bei der Propellerbeschichtung oder für die Spotreparatur von kleinen Teilbereichen eingesetzt. Schnelltrocknend und einfach in der Anwendung.

Schicke Schale für die Yacht

GLOSS COAT

Hochglänzender, einkomponentiger Yachtlack auf Alkydbasis für Untergründe aus GFK, Holz und Stahl im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt vor Auskreidung und Verwitterung des Untergrundes. GLOSS COAT zeichnet sich durch seine gute Deckkraft aus und die schnelle Trocknung ermöglicht kurze Überarbeitungsintervalle.

Weiss

Creme

Grau

Blau

Bitte beachten: Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

Glanz und Gloria für Holzboote

CLEAR COAT

Hochglänzender, traditioneller Klarlack für alle Holzuntergründe im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der einkomponentige Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt das Holz vor Ausbleichungen und Vergilbung. Die schnelle Trocknung ermöglicht kurze Überarbeitungsintervalle.

PFLEGE

YACHTCARE

Kosmetik für Ihr Boot

YACHTCARE Pflege umfasst funktionale und langlebige Lösungen für den Yachtbereich.

Hochwertige Reinigungsprodukte befreien verschiedene Untergründe von starken Verschmutzungen. Polituren verleihen den Oberflächen neuen Hochglanz. Und verschiedene Wachse sorgen für eine professionelle Versiegelung und einen langanhaltenden Schutz. Das ist Kosmetik fürs Boot.

REINIGEN

Reinigung von verschmutzten Anti-Rutsch-Belägen

Die auf einer Vielzahl von Booten aufgebrachten Anti-Rutsch-Beläge wie TBS oder Treadmaster sind zwar praktisch für einen rutschsicheren Stand an Bord, doch sehr unpraktisch hinsichtlich ihrer Reinigung, wenn die ersten Verwitterungserscheinungen auftreten.

DECK CLEANER ist der neue und praktische Reiniger für die bisherigen Problemzonen aufgrund der strukturierten Oberfläche. Der flüssige Reiniger entfernt effektiv und porentief die Verschmutzungen oder Verwitterungserscheinungen aus Anti-Rutsch-Belägen, ohne den Kunststoff oder den Kleber anzugreifen. Die zu reinigende Fläche wird angefeuchtet und DECK CLEANER in Abhängigkeit vom Verschmutzungsgrad konzentriert oder mit Wasser verdünnt auftragen. Nach ca. 10 Minuten Einwirkzeit unter kräftigen Bürsten und mit viel Wasser abspülen. Durch die Reinigung werden die Beläge gleichzeitig wieder aufgehellt und erstrahlen in fast neuer Optik.

Professionelle Reinigung und Lackiervorbereitung

Die sorgfältige Vorbereitung ist das A & O vor einer Lackierung. Es müssen zuvor unbedingt Silikon, Öl, Fett, Wachs, PTFE und ähnliches gründlich entfernt werden. Speziell Silikon lässt sich mit einem herkömmlichen Reiniger nur sehr schwer entfernen. Verbleiben Rückstände auf der Oberfläche sorgen sie für Kraterbildung und Haftungsstörungen in der nachfolgenden Lackierung. SILICONE & WAX REMOVER ist ein wirkungsvoller Reiniger und Entfetter für GFK-, Kunststoff- und Metalloberflächen und lackierte Flächen. Er ist ideal für die Lackiervorbereitung und unentbehrlich für eine professionelle Oberflächenreinigung.

Doch der Reiniger kann noch mehr. Der Mehrzweckreiniger kann zudem für allgemeine Reinigungsarbeiten z.B. in der Bilge oder im Maschinenraum verwendet werden.

Intensivreiniger für hartnäckige Verschmutzungen

GFK POWER CLEANER zeichnet sich durch seine leistungsstarke und konzentrierte Lösung aus. Er ist besonders gut geeignet für die optimale Tiefenreinigung von Gelcoat- und Lackoberflächen. Der Reiniger entfernt zuverlässig hartnäckige Verschmutzungen wie Wachs, Öl, Fett, Teerflecken und Regenstreifen.

Reinigung von GFK- und lackierten Oberflächen

Verschmutzte und glanzlose GFK- und lackierte Oberflächen werden mit BOAT CLEANER nachhaltig gereinigt und wieder glänzend.
Auch stark verschmutzte Oberflächen erhalten mit wasservermengtem BOAT CLEANER wieder porentiefen Glanz.
Mit BOAT POLISH erhalten GFK- und lackierte Flächen darüber hinaus einen Oberflächenglanz für höchste Ansprüche.
Beide Produkte können mit Hilfe der
POLISHING PAD LAMBSWOOL maschinell verarbeitet werden.
Anwendung:
Oberfläche von groben, abrasiven Schmutzteilchen befreien. BOAT CLEANER mit einem angefeuchteten weichen Tuch auf etwa 0,5 m^2 der Oberfläche verteilen und diesen Film durch kreisende Bewegungen polieren. Zum Bearbeiten von Rundungen kann eine maschinelle Reinigung mit Hilfe der POLISHING PAD LAMBSWOOL mit hochgezogenen Rändern nützlich sein.
BOAT CLEANER kann mit Wasser vermengt werden, um auf starken Schmutzstellen länger einwirken zu können. Mit einem sauberen Tuch auf Glanz polieren. Die nachfolgende Behandlung mit BOAT POLISH verwirklicht höchste Ansprüche an den Oberflächenglanz. BOAT POLISH wird ohne Wasserzusatz verwendet. Ein Teilstück nach dem anderen durch kreisende Bewegungen auf Glanz polieren. Ein dauerhafter Schutzfilm wird mit der Versiegelung BOAT WAX oder LIQUID BOAT WAX erreicht.

Blitzblank wie am ersten Tag!

Mit den Yachtcare Profi-Polierpasten können ausgekreidete Gelcoat- oder Lackoberflächen wieder auf Hochglanz poliert werden.

REFINISH POLIERPASTE fein ist eine feine, universell einsetzbare Polierpaste zur Wiederherstellung von hochglänzenden Gelcoat- und Lackoberflächen. Die Polierpaste ist optimal für die Aufarbeitung von verkreideten und ausgeblichenen Gelcoat- und Lackoberflächen. Sie erzielt ein Hochglanz-Finish und kann per Hand oder Maschine verarbeitet werden.

REFINISH POLIERPASTE grob ist eine abriebstarke, universell einsetzbare Schleif- und Polierpaste zur Wiedererlangung von hochglänzenden Kunststoffoberflächen im maritimen Bereich. Die Polierpaste ist optimal für die Aufarbeitung von verkreideten und ausgeblichenen GFK- und Gelcoatoberflächen. Sie erzielt ein Hochglanz-Finish und kann per Hand- oder Maschine verarbeitet werden. In Verbindung mit einem festen Schaum-Polierteller werden ausgekreidete und verwitterte Oberflächen schnell und effektiv wieder auf Hochglanz poliert.

TIPP: Als Schutz vor erneuter Auskreidung und zur Langzeitkonservierung empfehlen wir nach dem Polieren eine Behandlung mit BOAT WAX oder REFINISH PREMIUM GLOSS.

Schleif- & Polierpaste für matte Gelcoatoberflächen

REFINISH ONE

REFINISH ONE ist eine abriebstarke, universell einsetzbare Schleif- und Polierpaste. Optimal für das Aufpolieren von matten, stumpfen und verwitterten Oberflächen Die Polierpaste eignet sich für die manuelle und maschinelle Anwendung auf Lacken, Metallen und Gelcoatoberflächen. Silikonfrei.

Waschen und wachsen in einem Arbeitsgang

Waschen und wachsen in einem Arbeitsgang mit WASH & WAX. Mildes Waschkonzentrat, das die Oberflächen in einem Arbeitsgang reinigt und zugleich konserviert. Für die schnelle und mühelose Pflege aller Flächen im Außenbereich, auch zweckmäßig für die regelmäßige Wäsche zwischendurch in der Saison. Einfach in der Anwendung und entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen. Geeignet für den Einsatz auf Gelcoat, Kunststoffen, Metallen und lackierten Oberflächen. Die Flächen erhalten eine wasserabweisende Eigenschaft und sind dadurch unempfindlich gegen Schmutz und Flecken. WASH & WAX enthält keine Lösemittel, ist silikonfrei und biologisch abbaubar.

Anwendung: Die zu behandelnde Fläche leicht mit Wasser vorwaschen. WASH & WAX wird mit Frisch- oder Salzwasser im Verhältnis 1:50 gemischt. Mit einem Schwamm oder Tuch wird die Fläche unter kreisenden Bewegungen und leichtem Druck gereinigt. Schmutz und Reinigungsüberschüsse bleiben auf der Oberfläche liegen und werden beim Nachspülen mit Wasser entfernt. Bei sehr hartnäckigen und intensiven Verschmutzungen kann WASH & WAX auch unverdünnt angewendet werden.

Vergilbungen erfolgreich entfernen

ANTIGILB

ANTIGILB macht Schluss mit der „Gelben Welle“. Effektives Gel zur Pflege und Reinigung von verwitterten und vergilbten Gelcoat-, Kunststoff- und Lackoberflächen. Entfernt mühelos die durch Microorganismen verursachte typische „gelbe Welle“ am Bug, im Wasserpassbereich sowie dem Heck eines Bootes. Die ursprüngliche Farbe der Oberfläche wird durch die Behandlung mit ANTIGILB wieder hervorgehoben.

Anwendung: ANTIGILB auf den verschmutzen Untergrund auftragen und ca. 5 Minuten mit einem Lappen unter kreisenden Bewegungen wirken lassen. Danach den gereinigten Bereich sorgfältig mit viel Frischwasser abspülen. Nach der Reinigung empfehlen wir eine dauerhafte Versiegelung der Oberfläche mit BOAT WAX oder LIQUID BOAT WAX.

POLIEREN

Matte Stellen auf Kunststoff-oberflächen entfernen

Matte Stellen (Scheuerstellen) auf Kunststoff- und Lackoberflächen werden mit HIGH GLOSS FINISH wirkungsvoll entfernt. HIGH GLOSS FINISH ist eine aus Edelwachsen bestehende Poliercreme, die manuell und maschinell verarbeitet werden kann. Der dauerhafte Wachsfilm schützt die polierten Flächen vor dem Ausbleichen.
Anwendung:
Die Poliercreme mit Watte oder einem weichen Tuch aufbringen und die Flächen mit kreisenden Bewegungen gründlich polieren. Mit Polierwatte die Cremereste entfernen und die Fläche auf Glanz polieren. HIGH GLOSS FINISH kann auch mit Hilfe der POLISHING PAD LAMBSWOOL verarbeitet werden.

Maximum Glanz mit Premium Gloss

REFINISH PREMIUM GLOSS ist eine sehr hochwertige PTFE-Politur, die einen besonders lang anhaltenden Oberflächenschutz gewährleistet. Geeignet für GFK- und Gelcoat-Oberflächen. Die behandelte Fläche ist geschützt gegen erneute Verwitterung und Alterung. Darüber hinaus erhält die Fläche eine schmutz- und wasserabweisende Wirkung – die Fläche ist deutlich einfacher und schneller zu reinigen. Es entsteht ein perfekter Tiefenglanz auf der behandelten Fläche. Die perfekte Nachbehandlung für Oberflächen, die mit Schleif- & Polierpaste aufgearbeitet wurden.

YACHTCARE

Schützen von Kunststoff- und Lackoberflächen

Einen dauerhaften Schutz-Wachsfilm auf Kunststoff- und-Lackoberflächen erzeugen Sie mit BOAT WAX und LIQUID-BOAT WAX. Beide Produkte, auf der Basis von bestem brasilianischem Carnauba-Wachs, geben durch den eingebauten UV-Stabilisator einen Langzeitschutz. Für die Saison-Versiegelung empfehlen wir zwei Aufträge.
Flächen, die zuvor mit BOAT CLEANER oder BOAT POLISH bearbeitet worden sind, sollten unbedingt mit BOAT WAX und LIQUID BOAT WAX versiegelt werden, um somit einen Langzeitschutz zu erzielen.

Anwendung:
BOAT WAX und LIQUID BOAT WAX auf 0,5 m² Oberfläche mit einem Schwamm oder einem weichen Tuch in kreisenden Bewegungen reichlich auftragen. Einige Minuten später kann das Wachs mit der Hand auspoliert werden. Dazu saubere weiche Tücher verwenden. Nach zwei Stunden ggf. einen zweiten Wachsauftrag vornehmen.

Die blitzschnelle Versiegelung. Aufsprühen – abwischen – fertig.

REFINISH SHINE & GLOSS ist ein transparenter Carnaubawachs aus der praktischen Sprühflasche. Die Versiegelung ist einfach, schnell und sicher in der Anwendung und außerdem sparsam im Gebrauch. Das Auspolieren ist superleicht. Es entsteht ein glänzender, langanhaltender Schutzfilm gegen UV-Strahlung und aggressive Witterungs- und Umwelteinflüsse. Nach der Behandlung freut sich der Eigner über streifenfreien Glanz und eine intensive Farbauffrischung. REFINISH SHINE & GLOSS pflegt und schützt alle glatten Oberflächen wie Gelcoat, Metall und Lack.

Schluss mit Schimmel und Mief

SCHIMMEL EX SPRAY

SCHIMMEL EX SPRAY beseitigt mühelos und zuverlässig Stockflecken, Schimmel und andere organische Verschmutzungen. Zudem verhindert es unangenehme und muffige Gerüche und schützt nach Verwendung vor einem Neubefall. Darüber eignet sich SCHIMMEL EX SPRAY zum Desinfizieren von WC‘s und Sanitäranlagen. Das Spray ist chlorfrei.

Direkt zum Anwendervideo!
You Tube

Pfui Spinne!

ANTI SPINNEN SPRAY

ANTI SPINNEN SPRAY verhindert durch seine einzigartige Formulierung die Neubesiedlung von Spinnentieren über einen langen Zeitraum. Das Spray einfach im gewünschten Bereich aufsprühen und abtrocknen lassen. Schützt effektiv auch vor einer Neubesiedlung. Typische Anwendungen: Mast-Top, Eckbereiche im Sprayhood usw.

Direkt zum Anwendervideo!
You Tube

REPARATUR

YACHTCARE

Für ein gelungenes REFIT

YACHTCARE Reparatur bietet den Eignern von Motor- und Segelbooten eine umfassende Auswahl an Reparaturprodukten.

Für die kleine Schadstelle bis hin zur professionellen Reparatur im Bootsbau. Produkte zur Polyester- und Epoxyreparatur helfen u.a. beim Füllen von Löchern sowie bei der Beseitigung von Gelcoatkratzern bzw. -rissen.

REPARIEREN

Reparatur von Feinschichtrissen an Deck

Vereinzelte Risse in der Feinschicht an nicht ständig wasserbelasteten Flächenteilen werden schnell und dauerhaft mit FEW VT Feinspachtel verfüllt. Diese weiße Polyesterspachtelmasse härtet auch bei +5 °C noch zuverlässig und kann nach kurzer Zeit überschliffen werden.

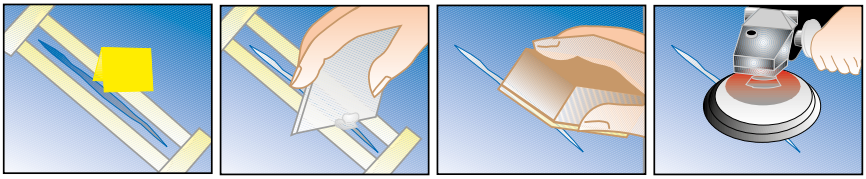
Anwendung:
Der Feinschichtriss wird zunächst mit der Kante eines schleifpapierbespannten Klotzes in seiner ganzen Länge auf ca. drei bis fünf Millimeter durch Aufschleifen verbreitert und bis auf das (dunkle) Laminat vertieft. Dabei sollen die neuen Flanken nur sanft ansteigen. Die von Staub gereinigte Vertiefung wird mit FEW VT Feinspachtel + BPO-Härter gut und randvoll aufgefüllt und mit Hostaphan®-Folie abgedeckt. Das ergibt eine glatte und der Wandkontur angepasste Oberfläche. Nach zehn Minuten wird die Folie abgezogen, die Fläche wird geschliffen und lackiert.

Weiße Spachtelmasse für kleine Gelcoatschäden

Der pastöse GELCOAT SPACHTEL wird für die schnelle Reparatur von kleinen Gelcoatschäden im Überwasserbereich eingesetzt. Das Set besteht aus Gelcoatspachtel, BPO-Härterpaste, Spachtel zum Auftragen und selbsttrennender Folie.
Farbton: reinweiß

Reparatur von Kratzern im Gelcoat

Bei Kratzern, Schrammen oder Abplatzungen im Gelcoat muss die dunkel erscheinende Glasharzschicht wieder mit Gelcoat (Deckschichtharz) vor Wasserzutritt geschützt werden, damit sie nicht im Laufe der Zeit an Festigkeit einbüßt. Hierbei hilft Ihnen unser GELCOAT REPAIR KIT VT.



Anwendung:
Die nötige Gelcoatmenge (alle Gelcoat-Farben sind untereinander mischbar und mit den sechs PUR-Abtönpasten abtönbar) entnehmen. Je 100 g Gelcoat mit ein bis drei Gramm Härter (bei 20 °C wählt man zwei Gramm, bei 16 °C drei Gramm) entsprechend ein bis drei Gew.- oder Vol.-Prozent langsam und gründlich vermischen, damit keine Luft mit eingerührt wird. Soviel Reparaturmasse mit Spachtel oder Pinsel auf die Schadensstelle bringen, dass die abdeckende Hostaphan®-Folie leicht erhaben ist. Die Folie mit dem beiliegenden Klebefilm ringsum befestigen und möglichst planstreichen. Die Folie mit einem Pappstück gleicher Größe abstützen. Die Stützpappe wieder mit Klebefilm am Rumpf befestigen. Das Pflaster nach ca. zwei Stunden entfernen und die Reparaturstelle vorsichtig nachschleifen. Dabei mit Schleifpapier der Körnung 220 beginnen und bis Körnung 600 verfeinern. Unterwasser-Reparaturstellen mit einem Heizlüfter oder einem Heißluftgebläse vorsichtig erwärmen und so nachhärten.

Direkt zum Anwendervideo!

Wasserfeste Verleimungen

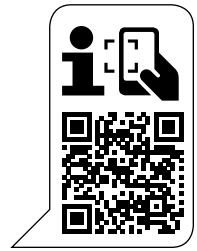
Soll Holz an Bord verleimt werden benötigt man einen wasserfesten Holzleim, der mindestens die Eigenschaften nach DIN EN 2004 / D3 besitzt. WOOD GLUE erfüllt diese Anforderung und ist daher bestens geeignet für alle erdenklichen Montage-, Fugen- und Flächenverleimungen. Der Leim kann nicht nur für alle Holzarten, sondern auch für Holzwerkstoffe und holzähnliche Werkstoffe verwendet werden.

Anwendung:
Die Flächen müssen sauber, trocken und fettfrei sein. Die Holzfeuchte muss zwischen 8-12% liegen. WOOD GLUE sollte nicht unterhalb von 6°C verarbeitet werden. Den Leim einseitig (bei Harthölzern beidseitig) dünn auftragen und die Teile zusammenpressen, solange der Leim noch feucht ist. Die Presszeit beträgt mindestens 15 Minuten (20°C). Der direkte Kontakt mit Stahl sollte vermieden werden, es besteht die Gefahr von Verfärbungen.

YACHTCARE

Anbringen von Einbauteilen auf GFK

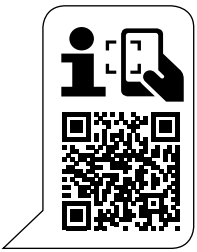
Hochbelastete Einbauteile, wie z.B. Verstärkungen unter Klampen, können fest an der GFK-Innenseite antapeziert werden. Mit dem POLYGLAS REPAIR KIT VT ist so etwas problemlos. Mit G4* als Haftvermittler bekommt man einen sehr guten Verbund zwischen Holz und Kunststoff.
Anwendung: Den wachshaltigen Schlusslack vom GFK-Untergrund intensiv abschleifen. Anbauteil oder Holzleiste (wasserfestes Sperrholz) an den Ecken mit mindestens 1 cm Radius versehen. Holzteil im Kontaktbereich zum neuen Laminat mit G4* behandeln. Nach einer halben Stunde Anbauteil mit V-11 VT Faserspachtel aufsetzen und rundum mit einer Hohlkehle zur GFK-Wand hin versehen. Allseitig um 10 cm überstehendes Mattenstück zureißen und die Verstärkung mit Matte, Harz + Härter übertapezieren. Mattenfläche mit grobem Schleifpapier glätten und gegebenenfalls versiegeln.



Ausgebrochene Laminatteile reparieren

Weniger belastete Einbauteile, wie z.B. Schwalbennester, werden mit V-11 VT Faserspachtel kraftschlüssig an der GFK-Innenseite angeschlossen oder an mit V-11 VT Faserspachtel aufgesetzten Holzleisten verschraubt. Auch hier ergibt G4* als Haftvermittler einen sehr guten Verbund zwischen Holz und neu aufzutragendem Kunststoff. Stark belastete Anbauteile mit einer Mattenlage fixieren (siehe oben). V-11 VT Faserspachtel dient bei kleinen Laminatschäden in nur schwach belasteten Bauteilen als Kleb- bzw. Füllmasse.
Anwendung: Den wachshaltigen Schlusslack vom GFK-Untergrund intensiv abschleifen. Anbauteil oder Holzleiste (wasserfestes Sperrholz) an den Ecken mit mindestens 1 cm Radius versehen. Holzteil im Kontaktbereich mit G4* behandeln. Nach einer halben Stunde Anbauteil mit V-11 VT Faserspachtel aufsetzen und rundum mit einer Hohlkehle zur GFK-Wand hin versehen. Kleine Laminatschäden im nicht wasserbelasteten Bereich werden mit 40er Papier sauber ausgeschliffen, mit V-11 VT Faserspachtel verfüllt, nach ca. 30 Minuten beigeschliffen und ggf. mit NAUTIC TOPCOAT VT + Härter oder 2-komponentigen Bootslack abgedeckt.

* G4 darf nur an gewerbliche Verarbeiter abgegeben werden



Mehrphasenwerkstoff für mehr Leistungsfähigkeit

EPOXY FIBER FILLER ist ein schnell trocknender, 2-komponentiger Epoxidspachtel mit eingemischten Spezialfasern. Der Verbundwerkstoff eignet sich besonders gut für die Verfüllung tiefer Unebenheiten und Verklebungen von GFK, CFK, Stahl, Aluminium und Hartholz. Einsatz bei allen Anwendungen, die eine mechanische Belastbarkeit, hohe Festigkeit und ausgezeichnete Wasserbeständigkeit verlangen. Auftretende Spannungs- und Dehnungskräfte werden durch die speziellen Fasern besser aufgenommen und gleichmäßig übertragen. EPOXY FIBER FILLER ist lösemittelfrei und zeichnet sich durch seine hohe Wasserbeständigkeit und guten Schleifeigenschaften aus. Anders als der bekannte Polyesterspachtel mit Glasfasern V-11 VT härtet der Epoxid-Faserspachtel klebefrei und mit einer feinen Oberfläche aus.

Der vielseitige Allrounder

EPOXY BASE FILLER ist ein lösemittelfreier, 2-komponentiger Füll- und Feinspachtel auf Epoxidbasis. EPOXY BASE FILLER ist vielseitig einsetzbar für alle erdenklichen Spachtelarbeiten und Bootsbaumaterialien wie z.B. GFK, CFK, Stahl, Aluminium und starres Holz. Der Spachtel besitzt eine ausgezeichnete Wasserbeständigkeit und macht ihn besonders geeignet für den Einsatz im Unterwasserbereich, aber selbstverständlich auch für den Überwasserbereich.

Epoxy Feinspachtel für ideale Oberflächengüte

EP FEINSPACHTEL ist ein schnelltrocknender 2-komponentiger Epoxidspachtel mit höchster Oberflächengüte. Die Qualität ist eine besonders gut schleifbare, thixotrope Feinspachtelmasse mit sehr geringem Porenvolumen. Sie wird zur Feinbearbeitung von Oberflächen sowie zur Aufarbeitung, Abdeckung und Verklebung verschiedener Materialien im Über- und Unterwasserbereich eingesetzt. EP FEINSPACHTEL ist lösemittelfrei und zeichnet sich durch seine hohe Wasserbeständigkeit und guten Schleifeigenschaften aus.

SPACHTELN

YACHTCARE

Revolution bei der Applikation

HIGH BUILD EPOXY FILLER ist ein 2-komponentiger Flächenspachtel auf Epoxidbasis. Neu ist vor allem die mühelose Verarbeitung dieser Spachtelmasse. Losgelöst von der traditionellen Verarbeitung von Spachtelmassen wird HIGH BUILD EPOXY FILLER mit einer speziellen Nylon-Rolle aufgerollt und mit einem Flächenspachtel oder Rakel nachgeglättet. Wo früher viele Primerschichten und noch zusätzliche Spachtelapplikationen erforderlich waren, wird ab heute einfach per Rolle eine hohe Schichtstärke aufgerollt und plangeschliffen. Die Vorteile liegen auf der Hand bzw. Rolle:

- Revolutionäre Applikation mit der Rolle
- Enorme Schichtstärke pro Arbeitsgang
- Nass- und Trockenschichtdicke ist identisch
- Schnelle Überarbeitung durch kurze Ablüftungszeiten
- Einfache Handhabung durch das Mischungsverhältnis 2:1
- Ausnehmende Schleifeigenschaften
- Hervorragende Wasserbeständigkeit für Osmose- und Korrosionsschutz
- Geeignet für alle gängigen Bootsuntergründe
- Positive Umweltbilanz, da reduzierte VOC - Emmissionen

Schicht für Schicht mit wenig Gewicht

EPOXY LIGHTFILLER ist ein lösemittelfreier, 2-komponentiger Epoxidspachtel mit einem geringen spezifischen Gewicht. Er dient speziell zur Glättung von großen, unebenen Flächen bzw. zur Bildung hoher Schichtstärken, ohne das durch den Auftrag des Spachtels eine deutliche Gewichtszunahme zu verzeichnen ist. Er ist beständig gegen Wasser und kann zum Ausgleich von Unebenheiten in Schichtdicken bis zu 1,0 cm (TSD) pro Arbeitsgang aufgetragen werden ohne zu schrumpfen. EPOXY LIGHTFILLER hat sehr gute Hafteigenschaften und kann auf allen starren Bootsbaumaterialien im Über- und Unterwasserbereich eingesetzt werden.

Verstärkung von GFK-Wandungen

Muss eine Glasfaser-Kunststoff (GFK)-Fläche verstärkt werden, so tapeziert man ein Mattenstück auf und setzt darauf ggf. noch ein Papphalbrohr oder eine Sperrholzleiste zur Profilgebung und Versteifung und überschichtet diesen Kern mit ein bis zwei Mattenstreifen. GFK-Flächen gründlich anschleifen, um den oft wachshaltigen Schlusslack restlos abzutragen. Mit Reinigungsmitteln gründlich staubfrei machen. Mattenstück zureißen und das Polyester-Laminierharz + MEKP-Härter ansetzen. Für 50 cm x 10 cm Glasmatte: 100 g (= 15 mm Füllhöhe im Haubenbecher) Polyesterharz + 2 g (= 2 ml) MEKP-Härter. Für 50 cm x 25 cm Glasmatte: 250 g (= 35 mm Füllhöhe im Haubenbecher) Polyesterharz + 5 g (= 5 ml) MEKP-Härter. Kontaktfläche mit Harz + Härter anfeuchten, Mattenstück auflegen, mit dem Pinsel antupfen und dabei entlüften, bis das Mattenstück keine hellen Stellen (Lufteinschlüsse) mehr zeigt. Nach ca. einer Stunde Verstärkung mit Spachtelmasse fixieren und anschließend mit dem zweiten Mattenstreifen in gleicher Weise übertapezieren. Angehärtete Matte mit grobem Schleifpapier glätten und gegebenenfalls versiegeln.

REPARIEREN

Lecks reparieren

Hat die Außenhaut eines Bootes einen Riss, so kann man von der Innenseite her (falls unzugänglich, auch von außen) eine Abdichtung mit unserem Produkt POLYGLAS REPAIR KIT VT vornehmen. Das Boot kann notfalls eine Stunde nach der Reparatur vorsichtig wieder in Betrieb genommen werden. Bei nächster Gelegenheit wird die Reparatur dann mit geeignetem Bootsbauharz wie z.B. AZUR VT wiederholt.
Anwendung:
Längs des Risses wird beidseitig in mindestens 10 cm Breite (für jede weitere Glaslage 5 cm Breite mehr) die GFK-Wand ähnlich einer Schäftung zum Riss hin (Steigung 1 : 10) durch Anschleifen verjüngt. Auf die gereinigte Fläche wird als erstes ein 10 cm breiter, dann ein 15 cm breiter usw. Mattenstreifen auftapeziert, bis das Verstärkungslaminat um 10% dicker ist als die Originalwand. Die letzte Mattenlage wird überschliffen. Dann schleift man den Riss von der Außenseite her muldenförmig aus, tapeziert zwei bis in die gesunde Fläche ragende Mattenstücke auf und deckt mit einem Polyesterharz-Anstrich und 20 Minuten später mit Spachtelmasse ab.

Reparatur kleiner Undichtigkeiten und Risse

Ein ebenfalls unentbehrlich Helfer für unterwegs ist EASY EPOXY. Erforderliche Menge vom Strang abdrehen, mit der Hand ca. 2 Minuten gut durchkneten und sofort auf die Reparaturstelle auftragen. Kann auch für Unterwasserreparaturen eingesetzt werden, dabei sollte der Druck einige Minuten aufrecht gehalten werden. Um eine Anhaftung an den Fingern zu vermeiden, sollte eine Folie über die Stelle gelegt werden. EASY EPOXY haftet auf den unterschiedlichsten Untergründen wie Metall, GFK, Holz oder zahlreichen Kunststoffen und kann bereits nach 30 Minuten weiterbearbeitet werden.

Einfacher als Schweißen und Löten

Was immer auch reißt, aufplatzt, undicht wird oder abbricht – mit EPOXY STEELBOND wird die Reparatur einfach gemacht. Die Verarbeitung der 2-komponentigen Reparaturmasse auf Epoxidbasis ist so einfach wie die einer Spachtelmasse und nach der Aushärtung kann das Material wie Metall bearbeitet werden.
Anwendungsgebiete:

- Füllen und Schließen von Löchern, Rissen, Lunkern und undichten Stellen
- Verbinden von gleichen und ungleichen Werkstoffen wie z.B. Metalle, Holz
- Extreme Härte, Druckfestigkeit und Temperaturbeständigkeit

EPOXY STEELBOND ist lösemittelfrei und ermöglicht durch den äußerst geringen Volumenschwund spannungs- und rissfreie Reparaturen.

Reparieren problematischer Werkstoffe mit Universalreparaturmittel

Viele Teile am Boot bestehen aus Chemiestoffen, die ein »Laie« nicht identifizieren kann. Der Oberbegriff »Kunststoffe« nützt nichts, wenn man einmal reparieren muss. Mit dem EPOXY FIX REPAIR KIT hat man die größten Chancen, die meisten Instandsetzungsprobleme zu lösen.
Das EPOXY FIX REPAIR KIT beinhaltet ein Glasgewebeband für hochfeste Laminate bzw. Verstärkungen, Leichtfüllstoff zum Anrühren einer weißen Spachtel- oder Vergussmasse, Schleifpapier zum Glätten und natürlich Epoxid-Harz, das auch für Verklebungen, also ohne Glaseinlage verwendet werden kann. EPOXY FIX REPAIR KIT repariert Epoxy-, Polyester-, Styropor-, Holz- und Metallteile bzw. verklebt Keramik, Glas, Leder, Hartgummi, Polyurethanschaum und vieles mehr.

YACHTCARE®

ANTIFOULING

Bewuchsschutz unter allen Bedingungen.

Ein ausgeprägter Bewuchs am Rumpf beeinträchtigt nicht nur die Optik, er bringt auch diverse Probleme mit sich: Bewuchs sitzt sehr hartnäckig am Rumpf fest und es kostet viel Zeit und Mühe, diesen wieder zu entfernen – Geschwindigkeit und Leistung werden minimiert. Bei Motorbetrieb bedeutet es zudem einen höheren Treibstoffverbrauch. Die Manövrierfähigkeit kann eingeschränkt werden und die Sicherheit ist gefährdet. Um das effektiv zu verhindern, erhalten Sie für alle Bewuchsbedingungen und Gewässer von uns das geeignete Antifouling für Motor- und Segelyachten. Für die sichere Applikation, egal ob Neubeschichtung oder Erneuerungsanstrich, finden Sie zudem die passenden Primer für alle Untergründe.

Biozide sicher verwenden! Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformation lesen.

FARBEN REPARATUR PFLEGE WERKZEUG

FÜLLEN & KLEBEN

Hochfeste Verklebungen

SUPER-EPOXY verbindet Holz, Stein, Metall, Glas, GFK und Keramik und besitzt bereits nach kurzer Zeit eine hohe Festigkeit bei Raumtemperatur. SUPER-EPOXY verklebt Teile drucklos, wasserfest, einfach und zuverlässig.
SUPER-EPOXY ist ein Kleber aus zwei Komponenten, die im Volumenverhältnis 1 : 1 gemischt werden.

Anwendung:
Erste Tube öffnen und einen Strang auf ein Stück Pappe drücken, Tube verschließen. Einen gleichlangen Strang aus der zweiten Tube neben den ersten auf die Pappe legen. Beide gründlich vermischen und auf beide gereinigten Klebflächen auftragen. Teilstücke in die gewünschte Position bringen, ggf. unter leichten Druck setzen. Nach 10 Minuten haften die Teilstücke. Nach einer halben Stunde kann der Kleber bereits belastet werden.

Klebstoff für Metall

EPOXY METALL ist ein schnell härtendes, 2-komponentiges System, welches ein breites Einsatzspektrum im Bereich Fertigung, Montage und Reparatur ermöglicht. Es werden zuverlässige Verklebungen unterschiedlicher Materialien gewährleistet. Darüber hinaus optimal geeignet zum Verkleben und Füllen beschädigter metallischer Bauteile sowie für Spaltreparaturen.

Klebstoff für Verbundstoffe

MULTI POWER ist ein 2-komponentiger Methacrylat-Klebstoff für zuverlässige Verbindungen verschiedenster Materialien. Er eignet sich aufgrund des breiten Haftungsspektrums für die Klebung einer Vielzahl von Verbundstoffen, Kunststoffen und Metallen (z.B. ABS, Acryl, Aluminium, Edelstahl, Epoxy, GFK, Holz, Polycarbonat, PVC, PPO, verzinkter Stahl).

Direkt zum Anwendervideo!

Professioneller Sekundenkleber

SUPER KLEBER ist ein Sekundenkleber für schnelle, saubere und nahezu unsichtbare Verklebungen. Es lassen sich unterschiedliche Materialien wie z.B. Holz, Stein, Porzellan, Keramik, Glas, Gips, Kork, Leder sekundenschnell mit- und untereinander verkleben.

Sicherung von Schraub- und Gewindeverbindungen

SCHRAUBENFIX ist ein anaerober Klebstoff für Metall. Er verhindert ungewolltes Schraubenlösen und sichert bzw. dichtet diese gegen Stoß- und Vibrationslockerung. Der Klebstoff ist mit normalem Werkzeug demontierbar z.B. für Wartungs- und Reparaturzwecke.

Elastisch kleben und dichten - Uniflex Marine

Undichtigkeiten sind oft der Grund für ständige Beschäftigung an Bord. Eine gute Kleb- und Dichtmasse muss deshalb eine starke Haftung und eine gleichbleibende Elastizität über lange Zeit und eine hohe Reißdehnung besitzen. Sie muss seewasserfest, überlackierbar und mit dem »nassen Finger« (hier mit einem Schutzhandschuh versehen) nach kurzer Zeit bearbeitbar sein. Alle diese Forderungen erfüllt UNIFLEX MARINE in den Farben Schwarz und Weiß, eine mit Feuchtigkeit vernetzende, lösemittelfreie Kleb- & Dichtmasse.
Es eignet sich für elastische Verklebung von Metall (im Rohzustand, grundiert oder lackiert), GFK, Holz, Stein und Beton. Zum Verfüllen und Abdichten von Fugen und Stößen oder als Korrosionsschutz auf Schweißnähten. UNIFLEX MARINE ist nicht für Verklebungen von ölhaltigen Hölzern wie z.B. Teak geeignet.

Vielseitiges Kleben aus der Kartusche

UNIVERSAL HYBRID KLEBER ist ein transparenter, 1-komponentiger Hybridklebstoff auf MS-Polymer-Basis. Der Kraftkleber ist universell für die meisten Untergründe im maritimen Bereich einsetzbar (Holz, Aluminium, GFK, CFK, diverse Kunststoffe und Glas, dekorative Elemente wie z.B. Kork usw.) und zeichnet sich durch eine schnelle und starke Ausgangshaftung aus.
YACHT ACRYL ist eine 1-komponentige, lösemittelfreie Dichtungsmasse auf Basis einer Polyacrylat-Dispersion. Über die Trocknung bildet sich die Masse zu einem plasto-elastischen Material aus. Die Dichtungsmasse ist optimal für Renovierungsarbeiten im Schiffsinnenbereich. Sie kann überall dort angewendet werden, wo Fugen oder Anschlüsse mit geringer Dehnungsbeanspruchung abzudichten sind.
SILICONE MARINE ist eine 1-komponentige Dichtungsmasse auf Basis Polyorganosiloxane. Sie verbindet dauerhaft elastisch und witterungsbeständig Materialien aller Art miteinander. Sie isoliert und verklebt beispielsweise GFK, Aluminium, Stahl, Glas, Keramik, Holz und andere Kunststoffe.

Die haltbare Alternative zu den Kleb- & Dichtmassen aus der Kartusche

SEALING TAPE ist ein universell einsetzbares, dauerplastisches Abdichtband für Fugen, Nähte, Falze oder kleinere Löcher am Boot z.B. Überlappungen und Verschraubungen. Optimal zum Abdichten von Schrauben oder bei der Anbringung von Beschlägen an Bord. Das praktische Tape ist nahezu ewig haltbar und damit eine echte Alternative zu den üblichen Kleb- & Dichtmassen aus der Kartusche, die – einmal angebrochen – relativ schnell durchhärten und unbrauchbar werden.

YACHTCARE®

PRODUKTE

FARBEN REPARATUR PFLEGE WERKZEUG

ANTIFOULING ACTION

Wirksames Hartantifouling mit unlöslichem Bindemittel als Bewuchsschutz für den Unterwasserbereich. Geeignet für Segel- und Motorboote in allen nordeuropäischen Gewässern mit mittleren Bewuchsverhältnissen und besonders empfehlenswert für schnelle Motorboote, Trailerboote oder Trockenmarinas. Kann auf allen Untergründen außer Aluminium verwendet werden.
Farbtöne: offwhite, black, red, blue
Ergiebigkeit: ca. 13 m^2 / Liter je Anstrich
Inhalt: 750 ml und 2,5 l

ANTIFOULING SP

ANTIFOULING SP ist ein selbstpolierendes Antifoling mit Kupferverbindungen und bioaktiven, organischen Wirkstoffen. Durch den selbsterneuernden Effekt behält der Anstrich während seiner gesamten Lebensdauer eine bioaktive Oberfläche. ANTIFOULING SP ist mit den meisten Antifoulingsystemen kompatibel. Als Antifouling für Boote aus GFK, Holz und Stahl. Kein Einsatz auf Aluminiumuntergründen. Für den Einsatz in Süß-, Salz- und Brackgewässern geeignet.
Farbtöne: offwhite black, red, blue
Ergiebigkeit: 12,7 m^2/l
Inhalt: 750 ml und 2,5 l

ANTIFOULING THINNER

Verdünnung für die Pinsel- und Rollenapplikation von YACHTCARE-Antifoulings (ACTION, ECO, COPPER PTFE) sowie für die Werkzeugreinigung. Durch die Zugabe der Verdünnung kann die Verarbeitungsviskosität so eingestellt werden, dass eine optimale Verarbeitung auch unter ungünstigeren Bedingungen möglich ist.
Verdünnungszugabe: ca. 10%
Inhalt: 750 ml

ANTIFOULING PRIMER

Einkomponentige, elastische Grundierung zur Beschichtung des Unterwasserbereiches. Die im Primer enthaltenen Metallplättchen bilden ein Schuppengeflecht, das einen hochwertigen Schutz gegen eindringende Feuchtigkeit auf GFK, Holz oder metallischen Untergründen bietet. Der Primer ist für eine dauerhafte Wasserbelastung geeignet und als Folgeanstriche sind Antifoulings zu verwenden. ANTIFOULING PRIMER eignet sich auch hervorragend als Sperrprimer und Haftvermittler bei einem Antifoulingwechsel.
Inhalt: 750 ml

ANTIFOULING STRIPPER

Wirkungsvoller Antifouling-Entferner, der innerhalb kürzester Zeit die Antifoulingschichten so stark angelöst, dass diese leicht mit einem Spachtel abgezogen werden können. Das Material ist gelartig eingestellt und kann daher auch an senkrechten Flächen lange einwirken ohne abzulaufen. ANTIFOULING STRIPPER greift weder das Gelcoat noch 2-komponentige Primer im Untergrund an.
Inhalt: 2,5 l

ANTIFOULING VERANKERUNG

2-komponentiger Additionsprimer und fortschrittliche Problemlöser für den Auftrag von neuem Antifouling auf bestehendem Altantifouling. Der Primer wird per Rollenapplikation auf ein bestehendes selbstpolierendes oder Hart-Antifouling (nicht geeignet für Dünnschichtantifoulings!) aufgebracht. Dieser dient zur Verankerung loser Antifouling-Schichten und stellt die Basis für weitere Egalisierungsarbeiten dar. Vorab sind nur lose und bröckelige Antifoulingbereiche gründlich zu entfernen.
Mischungsverhältnis: Basis : Härter 2 : 1 nach Volumen
Farbton: grau
Inhalt: 750 ml und 2,25 l

EPOXY THINNER

Verdünnung und Werkzeugreiniger für die zweikomponentige Grundierung EPOXY PRIMER. Durch die Zugabe der Verdünnung kann die Verarbeitungsviskosität so eingestellt werden, daß eine optimale Verarbeitung auch unter ungünstigeren Bedingungen möglich ist. Bei zweikomponenten Produkten wird erst das gemischte Produkt verdünnt.
Zugabemenge: max. 10%
Inhalt: 750 ml

EPOXY PRIMER

Universell einsetzbarer, zweikomponentiger Primer auf Epoxybasis für alle Untergründe (Ausnahme: arbeitendes Vollholz) im Unter- und Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Primer ist diffusionsdicht und kann in der erforderlichen Schichtstärke als Korrosions- oder Osmoseschutz verwendet werden. Idealer Haftvermittltler und Vorstreichfarbe für eine abschließende Beschichtung mit Antifouling oder einem Yachtlack.
Mischungsverhältnis: Basis : Härter 2 : 1 nach Volumen
Farbton: weiß
Inhalt: 750 ml und 2,25 l

MULTIFUNKTIONSPRIMER

Universell verwendbarer Sprayprimer mit hervorragenden Haftungseigenschaften auf Untergründen wie z.B. GFK, Stahl und Holz. Geeignet für den Einsatz ober- und unterhalb der Wasserlinie. Schnelltrocknend. Dient als Haftvermittler für den Auftrag von Antifouling auf Propellern, Antrieben, Außenbordern etc. Auch geeignet für die Spotreparatur von Teilflächen.
Farbton: grau
Ergiebigkeit: ca. 1,0 m^2
Inhalt: 400 ml

COATING THINNER

Verdünnung und Werkzeugreiniger für einkomponentige Alkydsysteme wie z.B. TOP PRIMER, GLOSS COAT oder CLEAR COAT. Durch die Zugabe der Verdünnung kann die Verarbeitungsviskosität so eingestellt werden, daß eine optimale Verarbeitung auch unter ungünstigeren Bedingungen möglich ist.
Zugabemenge: max. 10%
Bei der Verarbeitung von CLEAR COAT auf rohem Holz: 1. und 2. Anstrich bis zu 20% Verdünnung
Inhalt: 750 ml

TOP PRIMER

Einkomponentige Alkyd-Grundierung und Haftvermittlung für eine Lackierung im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen- und Außenflächen auf Untergründen wie GFK, Holz und Stahl geeignet. TOP PRIMER ist die ideale Vorbehandlung für einen einheitlichen und homogenen Untergrund in einem einkomponentigen Lacksystem. Die Grundierung ist schnell trocknend und besitzt eine gute Deckkraft.
Inhalt: 750 ml

GLOSS COAT

Einkomponentiger, hochglänzender Yachtlack auf Alkydbasis für Untergründe aus GFK, Holz und Stahl im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt vor Auskreidung und Verwitterung des Untergrundes.
GLOSS COAT zeichnet sich durch seine gute Deckkraft aus.
Farbtöne: white, cream, grey und ultramarine blue
Inhalt: 750 ml

CLEAR COAT

Einkomponentiger, hochglänzender, traditioneller Klarlack für alle Holzuntergründe im Überwasserbereich. Gleichermaßen für Innen und Außenflächen geeignet. Der Lack ist dauerelastisch, witterungs- und UV-stabil und bietet dauerhaften Schutz im Seeklima. Er sorgt für lang anhaltenden Hochglanz und schützt das Holz vor Ausbleichungen und Vergilbung.
Farbton: transparent
Inhalt: 750 ml

ACETONE

Leicht entzündliches, farbloses Reinigungsmittel mit sehr gutem Lösungsvermögen bei Verschmutzungen an Werkzeugen, speziell bei der Polyester-, Epoxid- und Polyurethanverarbeitung.
Inhalt: 1,0 l

SILICONE & WAX REMOVER

Wirkungsvoller Reiniger und Entfetter zum gründlichen Entfernen von Politur- und Wachsrückständen, PTFE-Versiegelungen, Silikon sowie fett- oder ölhaltigen Verunreinigungen auf dem Untergrund. Ideal für die Lackiervorbereitung und unentbehrlich für eine professionelle Oberflächenreinigung. Verhindert zuverlässig Silikonkrater und Haftungsstörungen. Er ist für GFK-, Kunststoff- und Metalloberflächen und lackierte Flächen geeignet. Kann auch für allgemeine Reinigungsarbeiten z.B. Bilge oder Maschinenraum verwendet werden.
Inhalt: 500 ml

GFK POWER CLEANER

Leistungsstarker Intensivreiniger für hartnäckige Verschmutzungen wie Wachs, Öl, Fett, Teerflecken und Regenstreifen von Gelcoat- und Lackoberflächen.
Inhalt: 500 ml

BOAT CLEANER

ist ein hochwirksamer Reiniger auch für hartnäckigste Verunreinigungen. Der BOAT CLEANER entfernt gründlich Fette, Industrieverunreinigungen, Schmutz, Öl, Ruß etc. Ausgezeichneter Motor- und Bilgenreiniger. Reinigt Gelcoat, Aluminium, Metalle und diverse Kunststoffe; auch mit Hochdruckreiniger oder POLISHING PAD LAMBSWOOL zu verarbeiten.
Inhalt: 500 ml

BOAT POLISH

Für leicht oxidierte Polyester- bzw. Polyurethanoberflächen (silikonfrei). BOAT POLISH reinigt Gelcoat bzw. Farbanstriche porentief und verwirklicht höchste Ansprüche an den Oberflächenglanz. Das Polish wird ohne Wasserzusatz verwendet. Mit polishhaltigem weichem Tuch auftragen und mit einem neuen Tuch in einer Richtung trocken polieren oder maschinell mit der POLISHING PAD LAMBSWOOL verarbeiten.
Inhalt: 500 ml, Verbrauch: 0,03 l/m^2

HIGH GLOSS FINISH

ist eine aus Edelwachsen bestehende Poliercreme, die matte Stellen (Scheuerstellen) aus Lack- und Kunststoffoberflächen entfernt. Der dauerhafte Wachsfilm schützt die polierten Flächen vor dem Ausbleichen.
Inhalt: 200 g und 500 g

POLISHING PAD LAMBSWOOL

Feine Polierscheibe aus Lammfell mit Klettrücken zur optimalen Verarbeitung von BOAT CLEANER, BOAT POLISH und HIGH GLOSS FINISH. Ø 133 x 22 mm

REFINISH ONE

Abriebstarke Schleif- und Polierpaste für das Aufpolieren von matten, stumpfen und verwitterten Oberflächen. Die Polierpaste eignet sich für die manuelle und maschinelle Anwendung auf Lacken, Metallen und Gelcoatoberflächen.
Silikonfrei.
Inhalt: 300 g

REFINISH POLIERPASTE fein

ist eine feine, universell einsetzbare Polierpaste zur Wiederherstellung von hochglänzenden Gelcoat- und Lackoberflächen. Die Polierpaste ist optimal für die Aufarbeitung von verkreideten und ausgeblichenen Gelcoat- und Lackoberflächen. Sie erzielt ein Hochglanz-Finish und kann per Hand oder Maschine verarbeitet werden.
Inhalt: 500 g

REFINISH POLIERPASTE grob

ist eine abriebstarke, universell einsetzbare Schleif- und Polierpaste zur Wiedererlangung von hochglänzenden Kunststoffoberflächen im maritimen Bereich. Die Polierpaste ist optimal für die Aufarbeitung von verkreideten und ausgeblichenen GFK- und Gelcoatoberflächen. Sie erzielt ein Hochglanz-Finish und kann per Hand- oder Maschine verarbeitet werden. In Verbindung mit einem festen Schaum-Polierteller werden ausgekreidete und verwitterte Oberflächen schnell und effektiv wieder auf Hochglanz poliert.
Inhalt: 500 g

POLISHING PAD FOAM 150 x 50 mm

Polierteller zum optimalen Auftrag und Anwendung einer Schleifpaste.

POLISHING PAD FOAM MINI

Weißer Polierschwamm aus festem, halboffenporigem Schaum. Geeignet für die maschinelle Verarbeitung von Schleif- & Poliermittel.
Größe: 80 x 30 mm

POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI

Weißes Polierfell zur optimalen Verarbeitung von Polituren wie BOAT POLISH, BOAT CLEANER und REFINISH PREMIUM GLOSS.
Größe: 80 x 22 mm

POLISHING BACK PAD MINI

Polierstützteller mit Klettrücken und flexiblen Kantenbereich für den einfachen und schnellen Wechsel von Polieraufsätzen. Geeignet für: POLISHING PAD FOAM MINI und POLISHING PAD LAMBSWOOL MINI.
Gewinde: M14, Ø 73 mm

BOAT WAX

ist ein Hartwachs höchster Qualität. Leicht aufzutragen und auszupolieren. Das Wachs ergibt ein außerordentlich dauerhaftes und hartes, spiegelblankes Finish als Langzeitschutz gegen Oxydation und Salzwasserschäden. Durch den eingebauten UV-Filter ergeben sich keine Vergilbungen. Ein optimales Ergebnis wird nach vorheriger Behandlung mit einer Schleifpaste erzielt. BOAT WAX wird zum Schluss aufgetragen und versiegelt die Oberfläche optimal. Verbrauch: 10 g/m^2 · Inhalt: 300 g

LIQUID BOAT WAX

ist eine flüssige Versiegelungsemulsion, die Silikone für einen effektiven Langzeitschutz- und UV-Schutz enthält. Darüber hinaus enthält LIQUID BOAT WAX sehr feine Abrasivanteile, die ausgezeichnete Glanzergebnisse erzielen lassen. Ein optimales Ergebnis wird nach vorheriger Behandlung mit REFINISH 1 erzielt.
Inhalt: 500 ml

REFINISH PREMIUM GLOSS

Sehr hochwertige PTFE-Politur, die einen besonders lang anhaltenden Oberflächenschutz gewährleistet. Geeignet für GFK- und Gelcoatoberflächen. Die behandelte Fläche ist geschützt gegen erneute Verwitterung und Alterung. Darüber hinaus erhält die Fläche eine schmutz- und wasserabweisende Wirkung und ist einfacher zu reinigen.
Inhalt: 500 ml

REFINISH SHINE & GLOSS

Transparenter Carnaubawachs aus der praktischen Sprühflasche. Ist einfach, schnell und sicher in der Anwendung und sparsam im Gebrauch. Superleicht auszupolieren. Es entsteht ein glänzender, langanhaltender Schutzfilm gegen UV-Strahlung und aggressive Witterungs- und Umwelteinflüsse. Sorgt für streifenfreien Glanz und intensive Farbauffrischung. Pflegt und schützt alle glatten Oberflächen wie Gelcoat, Metall und Lack.
Inhalt: 500 ml

WASH & WAX

Mildes Waschkonzentrat, das die Oberflächen in einem Arbeitsgang reinigt und zugleich konserviert. Geeignet für die schnelle und mühelose Pflege aller Flächen im Außenbereich, auch zweckmäßig für die regelmäßige Wäsche zwischendurch in der Saison. Einfach in der Anwendung und entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen.
Inhalt: 500 ml

ANTIGILB

Dickflüssiges, wässriges Gel zur Pflege und Reinigung von verwitterten und vergilbten Gelcoat-, Kunststoff- und Lackoberflächen. Entfernt mühelos die durch Microorganismen verursachte typische „gelbe Welle“ am Bug, im Wasserpassbereich sowie dem Heck eines Bootes. Die ursprüngliche Farbe der Oberfläche wird durch die Behandlung mit ANTIGILB wieder hervorgehoben.
Inhalt: 500 ml

DECK CLEANER

Der flüssige Reiniger entfernt effektiv und porentief die Verschmutzungen oder Verwitterungserscheinungen aus Anti-Rutsch-Belägen wie z.B. TBS oder Treadmaster, ohne den Kunststoff oder den Kleber anzugreifen.
Verbrauch: abhängig vom Grad der Verschmutzung ca. 200 ml/m^2
Inhalt: 1,0 l

SCHIMMEL EX SPRAY

Beseitigt Stockflecken, Schimmel und andere organische Verschmutzungen. Verhindert unangenehme und muffige Gerüche und schützt nach Verwendung vor einem Neubefall. Eignet sich auch zum Desinfizieren von WC's und Sanitäranlagen. Chlorfrei.
Inhalt: 500 ml

ANTI SPINNEN SPRAY

Verhindert die Neubesiedlung von Spinnentieren an den typischen Nistplätzen wie Mast-Top, Eckbereiche im Sprayhood. Anwendung nur im Außenbereich, enthält Biozide.
Inhalt: 500 ml

TEAK CLEANER 1

Leistungsfähiger Spezialreiniger, der alte und hartnäckige Verschmutzungen und Verwitterungsspuren entfernt sowie Reste einer alten Ölbehandlung aus dem Teakholz ablöst. Diese Behandlung ist oberflächenschonend, da die Altbeschichtungen nicht abgeschliffen werden müssen. Das Holz ist danach sauber und aufnahmefähig für nachfolgende Behandlungen wie z.B. Aufhellung mit TEAK BRIGHTENER 2 und Pflege mit TEAK ÖL 3. Verbrauch: ca. 200 ml/m^2, unverdünnt verwenden. Inhalt: 1,0 l

TEAK BRIGHTENER 2

Reiniger und Aufheller für verwittertes und vergrautes Holz. Dringt tief in den Untergrund ein und reinigt porentief. Dabei bleicht und beschädigt er das Holz nicht, sondern gibt ihm seinen natürlichen, satten Farbton zurück. Der Einsatz von TEAK BRIGHTENER 2 ist materialschonend, da das Teakholz nicht geschliffen werden muss. Verbrauch: bei stark vergrautem Holz unverdünnt: ca. 200 ml/m^2, zum Reinigen bis 1:5 mit Wasser verdünnen: ca. 50 ml/m^2. Inhalt: 1,0 l

TEAK ÖL 3

Naturöl (teakfarbig pigmentiert) mit gutem Eindringvermögen in die Holzporen. So schützt es wirkungsvoll gegen Feuchtigkeit und Witterungsbelastung. Geeignet für alle Teakflächen im Außenbereich. Die Laufflächen (Decksbereich) bleiben rutschsicher. Verbrauch: ca. 100 – 200 ml/m^2, abhängig vom Holz.
Inhalt: 1,0 l

KK-PLAST VT FÜLLSPACHTEL

ist ein schnellhärtender und leicht schleifbarer Polyester-Spachtel mit gutem Füllvermögen. Universeller Einsatz zum Füllen und Egalisieren von Beulen und größeren Unebenheiten in GFK-, Metall- oder Holzuntergründen. Fugenfüllende Verklebungen der genannten Werkstoffe bei leichter Belastung, Anformungen von Hohlkehlen bei GFK-Teilen. Farbton: grau
Topfzeit: mit 3% BPO-Härterpaste ca. 5 Minuten
Inhalt: 250 g, 500 g, 1000 g

FEW VT FEINSPACHTEL

ist ein besonders leicht schleifbarer Polyesterspachtel für porenfreie, glatte Oberflächen im Überwasserbereich. Er wird in beliebiger Schichtstärke auf Metall, GFK, Holz oder anderen Spachtelmassen aufgetragen. Farbton: weiß,
Topfzeit: mit 3 % BPO-Härterpaste ca. 5 Minuten,
bereits nach 15 Minuten schleifbar
Inhalt: 250 g, 500 g, 1000 g

V-11 VT FASERSPACHTEL

ist ein Polyesterfaserspachtel und für hoch beanspruchte Verfüllungen im Überwasserbereich geeignet, die eine verstärkende Wirkung erfordern – wie beispielsweise bei Verklebungen zwischen Holz und GFK und der Befestigung von Holzleisten. Außerdem besitzt V-11 VT Faserspachtel sehr gute Hafteigenschaften auf GFK und Holz. Der Glasfaserspachtel kann in einer Schichtstärke von bis zu 5 mm aufgetragen werden. Farbton: braun
Topfzeit: mit 3 % BPO-Härterpaste ca. 5 Minuten
Inhalt: 200 g, 400 g, 700 g

QUICK VT REPARATURHARZ

ist ein schnellhärtendes UP-Laminierharz für eine zügige und zuverlässige Schadensreparatur auch bei kälteren Verarbeitungstemperaturen. Gute Haftung auf Holz-, Metall- und GFK-Untergründen. Um eine klebefreie Oberfläche zu erhalten, muss QUICK während der Aushärtung mit Hostaphan®-Folie abgedeckt oder nachträglich mit Polyester-Spachtelmasse oder NAUTIC TOPCOAT VT abgedeckt werden.
Inhalt: 1,0 kg

POLYGLAS REPAIR KIT VT

Zur schnellen Reparatur von Schäden oder Lecks an GFK-Teilen. Erhältlich in 3 verschiedenen Packungsgrößen. Die Reparaturstelle sollte mit einer Spachtelmasse abgedeckt werden, damit man eine klebfreie Oberfläche erhält. Nicht dauerhaft für wasserbelastete Teile geeignet, durchaus aber für Not-Reparaturen, die später z.B. durch I 25 BT Laminierharz ersetzt werden. Das Reparaturset besteht aus einem schnellhärtenden Polyesterharz (härtet mit 3% BPO-Härter) und einer Glasmatte, die je Arbeitsgang eine Schichtdicke von ca. 1 mm ergibt. Topfzeit des Harzes beträgt bei +20 °C ca. 7 Minuten.
Verarbeitungstemperatur: mindestens +10 °C. Die Lagerzeit des Harzes bei +20 °C beträgt im geschlossenen Gebinde mindestens 6 Monate. Beachten Sie die ausführliche Arbeitsanleitung!
Inhalt: Größe: Nr. 0 250 g Harz inkl. Härter und 0,15 m^2 Matte
Nr. 1 400 g Harz inkl. Härter und 0,25 m^2 Matte
Nr. 2 800 g Harz inkl. Härter und 0,55 m^2 Matte

AZUR VT LAMINIERHARZ

ist ein Polyester-Laminierharz für witterungs- und kaltwasserbelastete Bauteile mit normaler Beanspruchung. Muss zum Abschluss mit NAUTIC TOPCOAT VT abgedeckt werden.
Verbrauch: 3-faches Mattengewicht pro m^2,
1-faches Gewebegewicht pro m^2
Inhalt: 500 g, 1,0 kg, 2,0 kg, 5,0 kg

NAUTIC TOPCOAT VT weiß

ist ein weiß eingefärbter Polyester-Schlusslack zur Bildung einer wasserbeständigen, klebefreien Deckschicht auf Polyester-Laminaten oder -Spachtelschichten.
Verbrauch: ca. 0,25 kg/m^2
Inhalt: 500 g, 1,0 kg

GELCOAT-SPACHTEL

2-komponentiger pastöser Spachtel für die Reparatur von Feinschichtrissen, tiefe Schrammen und kleine Ausbrüchen in der Gelcoat-Aussenhaut eines GFK-Rumpfes. Das Set besteht aus Gelcoat-Spachtel, BPO-Härterpaste, Spachtel zum Auftragen und selbsttrennender Folie.
Farbton: reinweiß
Inhalt: 250 g und 500 g

GELCOAT REPAIR KIT VT

Das GELCOAT REPAIR KIT VT ist zur Reparatur von Schäden in der Feinschicht im Über- und Unterwasserschiff geeignet.

Das Reparaturset besteht aus Sandpapier, Spachtel, Glätt-Folie, Klebeband und einer Arbeitsanleitung. Es härtet mit ca. 3 Gewichtsteilen des beigegebenen CHP-Härters bei 20 °C in ca. 30 Minuten aus und ist zusätzlich durch verschiedene PU-Abtönpasten farblich an die Original-Gelcoat anpassbar. Das transparente Reparaturset ist mit Polyester-RAL-Farbpasten einfärbbar. Bitte beachten Sie die ausführliche Arbeitsanleitung! Inhalt: 190 g

Es ist erhältlich in den Farbtönen:

RAL 9010-reinweiß, 9001-cremeweiß

Bitte beachten:
Durch den Druck können gegenüber dem Original-Farbton Farbabweichungen auftreten!

PU-ABTÖNPASTEN

werden zur farblichen Anpassung an das Original-Gelcoat verwendet.
Sie sind in folgenden Farben erhältlich: weiß, schwarz, rot, gelb, grün und blau.
Zugabemengen: max. 5%
Inhalt: 10 g

BPO-Hardener

Rote Benzoylperoxid-Härterpaste für aminbeschleunigte Polyester-Spachtelmassen und -harze wie z.B. QUICK VT.
Zugabe: 2-3%
Inhalt: 50 g

MEKP-Hardener

Flüssiger Methylethylketonperoxid-Härter für kobaltvorbeschleunigte Polyesterharze, Feinschichten und Schlusslacke.
Zugabe: 0,8 – 2%
Inhalt: 100 g

FIBERGLASS MAT 300 g/m²

Flächiges Verstärkungsmittel für Polyesterharz. Glasstücke stets abreißen. Das ergibt weiche Übergänge. Erst wenn die Matte keine weißen Stellen (Luftblasen) mehr aufweist, ist sie vollständig mit Harz getränkt. Falten können nach zwei Minuten Harzeinwirkzeit geglättet werden. Die 300 g/m² Standardmatte ergibt ca. 0,9 mm Schichtdicke im harzgetränkten Zustand. Sie wird u.a. als erste Lage hinter der Feinschicht bei Formteilen und als letzte Lage bei Beschichtungen eingesetzt.
Laminierharz-Bedarf: ca. 0,9 kg/m² ergeben ca. 0,9 mm Schichtdicke.
Inhalt: 1,0 m², 5,0 m²

FIBERGLASS MAT 450 g/m²

Flächiges Verstärkungsmittel für Polyesterharz bei Beschichtungen und Formteilen. Glasstücke stets abreißen. Das ergibt weiche Übergänge.
Erst wenn die Matte keine weißen Stellen (Luftblasen) mehr aufweist, ist sie vollständig mit Harz getränkt. Falten können nach zwei Minuten Harzeinwirkzeit geglättet werden.
Laminierharz-Bedarf: ca. 1,2 kg/m² ergeben ca. 1,2 mm Schichtdicke.
Inhalt: 1,0 m², 5,0 m²

WOVEN FABRIC 160 g/m²

Flächiges Verstärkungsmittel für Polyester- und Epoxidharz. Polyesterharzlaminate werden meist in Kombination mit Glasmatten und Glasgeweben erstellt. Epoxidharzlaminate können ebenso in Kombination erstellt werden. Der Verbund zwischen Epoxidharz und Glasgewebe ist optimal aufeinander abgestimmt. Glasgewebe wird meist im Modellbau und für leichte Bauteile eingesetzt.
Laminierharz-Bedarf: ca. 160 g/m² ergeben ca. 0,2 mm Schichtdicke.
Inhalt: 1,0 m²

WOVEN FABRIC 300 g/m²

ist ein feines Glasgewebe in Köperbindung für Laminate mit guter Transparenz. Geeignet für Polyester- und Epoxidharz.
Laminierharzbedarf: ca. 300 g/m² ergeben 0,3 mm Schichtdicke
Inhalt: 1,0 m²

PEEL PLY WOVEN

Feines Abreißgewebe aus Polyamid (90g/m² Leinwandbindung) als Abschlusslage auf Laminaten aus Polyester oder Epoxy. Die Oberfläche ist nach dem Entfernen gleichmäßig rau und sauber und es kann ohne anzuschleifen weitergearbeitet werden.
Inhalt: 1,0 m², 5,0 m²

EPOXY BASE FILLER

ist ein 2-komponentiger Füll- und Feinspachtel auf Epoxidbasis. Der Spachtel eignet sich für den universellen Einsatz bei Spachtelarbeiten im Über- und Unterwasserbereich. Geeignet für GFK, CFK, Stahl, Aluminium und Hartholz. Farbton: hellgrau
Inhalt: 500 g, 2000 g

EPOXY FEINSPACHTEL

2-komponentiger Feinspachtelmasse auf Epoxidbasis mit sehr geringem Porenvolumen. Geeignet zur Feinbearbeitung von Oberflächen sowie zur Aufarbeitung, Abdeckung und Verklebung verschiedener Materialien im Über- und Unterwasserbereich. Der Spachtel ist lösemittelfrei und zeichnet sich durch seine hohe Wasserbeständigkeit und guten Schleifeigenschaften aus.
Farbton: cremeweiß
Inhalt: 450 g

EPOXY FIBER FILLER

ist ein schnell trocknender, 2-komponentiger Epoxidspachtel mit eingemischten Fasern. Der hochwertige Faserspachtel wird für die Verfüllung sehr tiefer Unebenheiten (bis 3,0 cm) und bei Verklebungen auf unterschiedlichen Bootsbaumaterialien wie z.B. GFK, CFK, Stahl, Aluminium und Hartholz im Über- und Unterwasserbereich eingesetzt. Besonders geeignet für Reparaturstellen, wo starke mechanische Beanspruchungen auftreten und eine höhere Festigkeit gefordert wird. Der Spachtel ist lösemittelfrei und zeichnet sich durch seine hohe Wasserbeständigkeit und guten Schleifeigenschaften aus. Farbe: hellblau
Inhalt: 500 g, 2000 g

EPOXY LIGTHFILLER

Zweikomponentiger Epoxyspachtel - lösemittelfrei, wasserundurchlässig und zeichnet sich durch eine sehr geringe Dichte aus. Dient speziell zur Glättung von großen, unebenen Flächen bzw. zur Bildung hoher Schichtstärken, ohne dass durch den Auftrag des Spachtels eine deutliche Gewichtszunahme zu verzeichnen ist. Er kann aufgrund seiner Wasserundurchlässigkeit auch sehr gut bei einer Osmosesanierung eingesetzt werden. Geeignet für den Einsatz auf allen Bootsbaumaterialien im Über- und Unterwasserbereich. Er kann auf nicht arbeitendem Holz und GFK direkt aufgetragen werden.
Mischungsverhältnis Basis : Härter 2 : 1 nach Gewicht oder Volumen
Dichte: 0,8 kg/l
Inhalt: 1,2 l, 6,0 l

HIGH BUILD EPOXY FILLER

Neuartiger 2-K-Spachtel auf Epoxidbasis für die zeitsparende Applikation mit einer Spezial-Rolle (thermofusioniert). Einsatz als flächiger Ausgleichsspachtel sowie als Korrosions- oder Osmoseschutz auf Untergründen aus GFK, CFK, Stahl, Alumimium oder starres Holz (über- und Unterwasserbereich). Hohe Wasserbeständigkeit, leicht zu glätten und zu schleifen.
Farbton: weiß
Inhalt: 5,0 kg

EPOXY-BK

ist ein lösungsmittelfreies, dünnflüssiges, transparentes Beschichtungs-, Laminier- und Vergussharz. EPOXY-BK kann als Bindemittel für Füllstoffe (z.B. Leichtfüllstoffe) eingesetzt werden. EPOXY-BK härtet an der Oberfläche klebfrei aus und wird ebenfalls für Bauteile und Beschichtungen mit Glas-, Kohle- oder Aramid-gewebe verarbeitet. Der Verbrauch richtet sich nach dem Flächengewicht der Verstärkungslage. Farbton: gelblich-transparent
Inhalt: 500 g, 1,0 kg
Verbrauch: 0,16 kg/m^2 bei Glasgewebe 160g
0,40 kg/m^2 bei Glasgewebe 400g
1,2 kg/l bei Verguss

EPOXY FIX REPAIR KIT

ist für die Reparatur von Epoxy-, Holz-, Polyester- und Metallteilen und vielen anderen im Bootsbau verwendeten Kunststoffen geeignet. Das Set beinhaltet Epoxid-Harz, das ohne Glaseinlage für Verklebungen benutzt werden kann. Außerdem ist ein Glasgewebeband für hochfeste Laminate, bzw. Verstärkungen, ein Leichtfüllstoff zum Anrühren einer weißen Spachtel- oder Vergussmasse und Schleifpapier zum Glätten enthalten.
Verarbeitungszeit: bei 20 °C ca. 30 Minuten
Mischungsverhältnis: A:B = 100:60 Gewichtsteile
Topfzeit: ca. 30 Minuten
Inhalt: 250 g

EPOXY FÜLLPASTE schwarz

2-komponentige, lösemittelfreie, thixotrope Epoxypaste für den dekorativen Anwendungsbereich, z.B. für Verfüllungen von Nuten im Fussbodenbrett- oder Stabdeckbereich.
Farbton: schwarz
Inhalt: 500 g

LEAK HERO

Wachs- bzw. fettartiges Dichtmittel, dass sofort gebrauchsfertig in einer Notsituation an Bord wie z.B. bei einem Wassereinbruch parat ist und eine Leckage abdichtet. Das Dichtmittel wird in einem Notfall direkt auf den Schadensbereich per Hand aufgelegt oder reingepresst. Dabei spielt das einströmende Wasser keine Rolle für die Haftung auf dem Untergrund und die sofortige Dichtwirkung. Haftet problemlos auf vielen Untergründen.
Inhalt: 625 ml

EASY EPOXY

ist ein 2-komponentiger Epoxy-Strang, welcher durch Kneten in der Hand aktiviert wird. Zum Abdichten von Rissen und Lecks auch auf feuchten Untergründen und im Unterwasserbereich. Haftet auf den unterschiedlichsten Untergründen.
Inhalt: 57 g

EPOXY FIX MIX

EPOXY FIX MIX ist geeignet für schnelle Reparatur- und Renovierungsarbeiten, die eine starke Klebkraft benötigen. Es verbindet sicher die Kombination auch von unterschiedlichen Werkstoffen wie Holz, GFK, CFK, Metall, Kunststoff, Stein, Beton und Glas. Das Epoxidharz ist zum Füllen von Löchern, Rissen und Fugen geeignet. Für eine Rissüberbrückung sollte das Gewebeband als zusätzliche Verstärkung verwendet werden. Das Set beinhaltet den Epoxykleber in der Doppelkartusche inkl. Glasgewebeband, Spachtel + 2 Mischdüsen.
Inhalt: 25 ml + Zubehör

FABRIC TAPE

Glasgewebeband (Leinwandbindung) 225g/m² - 5,0 cm breit – 5,0 lfm.
Geeignet für die Verarbeitung mit Polyester- und Epoxidharz. Das Gewebeband dient zur lokalen Laminatsverstärkung und Nahtverklebungen.

SEALING TAPE

Universell einsetzbares, dauerplastisches Abdichtband für Fugen, Nähte, Falze oder kleinere Löcher am Boot z.B. Überlappungen und Verschraubungen. Optimal zum Abdichten von Schrauben oder bei der Anbringung von Beschlägen an Bord.
Inhalt: 3 m x 18 mm

EPOXY STEELBOND

Lösemittelfreies, 2-komponentiges Reparaturmaterial, welches nach der Aushärtung wie Metall bearbeitet werden kann. Verbindet als „Kaltschweißer" gleiches und ungleiches Material miteinander. EPOXY STEELBOND ist haftstark, extrem hart, druckfest und temperaturbeständig.
Farbton: grau-metallisch
Inhalt: 125 g

SUPER EPOXY

Lösungsmittelfreier, 2-komponentiger Mehrzweckkleber, der als Minutenkleber in kurzer Zeit (10 bis 15 Minuten) seine starke Klebkraft entwickelt. SUPER EPOXY ist geeignet zum Verkleben verschiedener im Bootsbau verwendeter Materialien wie Holz, Metall, GFK und Hartgummi.
Farbton: transparent
Mischungsverhältnis: 1:1 nach Volumen, also gleichlange Stränge aus beiden Tuben
Inhalt: 30 g

SCHRAUBEN FIX

Anaerober Klebstoff für Metall. Verhindert das Lösen von Schrauben etc. und sichert gegen ungewollte Stoß- und Vibrationslockerung. Der Klebstoff ist mit normalem Werkzeug demontierbar z.B. für Wartungs- oder Reparaturzwecke.
Inhalt: 10 ml

EPOXY METALL

Schnell härtendes, 2-komponentiges System, welches ein breites Einsatzspektrum im Bereich Fertigung, Montage und Reparatur ermöglicht. Es werden zuverlässige Verklebungen unterschiedlicher Materialien gewährleistet und er ist geeignet zum Verkleben und Füllen beschädigter metallischer Bauteile sowie für Spaltreparaturen.
Inhalt: 32 g

EPOXY MULTIPOWER

2-komponentiger Methacrylat-Klebstoff für zuverlässige Verbindungen verschiedenster Materialien. Sehr breites Haftungsspektrums für die Verklebung einer Vielzahl von Verbundstoffen, Kunststoffen und Metallen (z.B. ABS, Acryl, Aluminium, Edelstahl, Epoxy, GFK, Holz, Polycarbonat, PVC, PPO, verzinkter Stahl).
Inhalt: 24 g

SUPER KLEBER

Professioneller Sekundenkleber für schnelle, saubere und nahezu unsichtbare Verklebungen. Es lassen sich unterschiedliche Materialien z.B. Holz, Stein, Porzellan, Keramik, Glas, Gips, Kork, Leder sekundenschnell mit- und untereinander verkleben.
Inhalt: 20 g

UNIFLEX MARINE

ist eine lösemittelfreie, dauerelastische, sehr gut haftende und einkomponentige Kleb- und Dichtmasse, die unter Einwirkung von Luftfeuchtigkeit vernetzt. Die Masse ist pastös, besitzt eine gute Standfestigkeit und ist spachtelbar. Die geklebten bzw. abgedichteten Stellen sind nach Aushärtung auch schleifbar. UNIFLEX MARINE kann mit den meisten Lacken sofort (nass-in-nass) überlackiert werden. Die Masse besitzt eine ausgezeichnete Feuchtigkeits- und Witterungsbeständigkeit. Es eignet sich für elastische Verklebung von Metall (im Rohzustand, grundiert oder lackiert), GFK, Holz, Stein und Beton. Zum Verfüllen und Abdichten von Fugen und Stößen oder als Korrosionsschutz auf Schweißnähten. UNIFLEX MARINE ist nicht für Verklebungen von ölhaltigen Hölzern wie z.B. Teak geeignet.
Reißdehnung: ca. 220 % · Hautbildung: nach ca. 35 Minuten
Vulkanisation: ca. 3 mm am ersten Tag · Farbe: schwarz, weiß
Inhalt: 310 ml

SILICONE MARINE

1-komponentige Dichtungsmasse auf Basis Polyorganosiloxane. Sie verbindet dauerhaft elastisch und witterungsbeständig Materialien aller Art miteinander. Sie isoliert und verklebt z.B. GFK, Aluminium, Stahl, Glas, Keramik, Holz und andere Kunststoffe.
Farbtöne: weiß, transparent
Inhalt: 310 ml

UNIVERSAL HYBRID KLEBER

Transparenter, 1-komponentiger Hybridklebstoff auf MS-Polymer-Basis. Der Kraftkleber ist universell für die meisten Untergründe im maritimen Bereich einsetzbar (Holz, Aluminium, GFK, CFK, diverse Kunststoffe und Glas, dekorative Elemente wie z.B. Kork usw.).
Farbton: transparent
Inhalt: 290 ml

YACHT ACRYL

1-komponentige, lösemittelfreie Dichtungsmasse auf Basis einer Polyacrylat-Dispersion. Optimal geeignet für Renovierungsarbeiten im Schiffsinnenbereich bzw. überall dort. wo Fugen oder Anschlüsse mit geringer Dehnungsbeanspruchung abzudichten sind.
Farbton: weiß
Inhalt: 310 ml

WOOD GLUE waterproof

1-komponentiger, universeller Holzleim (lösemittelfreie, wasserbasierte Dispersion von PVAC) für den Einsatz von bedingt wasserfesten Verleimungen nach DIN EN 204/D3. Verleimt alle Holzarten, Holzwerkstoffe und sonstige holzähnliche Werkstoffe. Geeignet für Montage-, Fugen- und Flächenverleimungen.
Inhalt: 220 g

FLAMMHEMMENDE ABDECKFOLIE

Abdeckfolie für Yachten, Wohnmobile, Autos etc. im Winterlager.
Schützt vor Staub und Schmutz. Prüfbericht nach Baustoffklasse B1 liegt vor.
Maße: 10 x 4 m
Stärke: 60 µm

PUTTY KNIFE SET

Bruchsichere und lösemittelfeste Kunststoffspachtel in verschiedenen Größen (57 x 47 mm, 68 x 49 mm, 85 x 64 mm, 98 x 55 mm und 115 x 77 mm).

PIPETTE

Transparente, unzerbrechliche Messpipette zur Volumendosierung kleiner Mengen von Härter oder Beschleuniger bei der Verarbeitung von Polyesterharzen.
Inhalt: 3 ml
Scala Einteilung: 0,5 ml

MULTI MIX Becher

Einmal-Mischbecher zum exakten Dosieren und Aufbereiten des Materials.
Der Becher ist transparent und lösemittelbeständig.
Mischskala: von 1:1 bis 1:6
Gebindegröße: 0,385 l, 0,75 l, 1,4 l und 2,3 l

FOAM ROLLER

Lackierrollen aus einer sehr hochwertigen Schaumqualität, die ein blasenfreies Rollen garantieren und bei Lösemittelkontakt lange formstabil bleiben. Besonders gut geeignet für die professionelle Applikation von Lacken.
Breite: 100 mm

FEINSCHICHTPINSEL

Spezieller Profi-Pinsel zum gleichmäßigen Auftragen und Verschlichten von Gelcoat, Topcoat oder Lack.
Breite: 10 cm

UNIVERSAL-ENTLÜFTUNGSROLLER

Metallscheibenroller zur Entfernung von Luftblaseneinschlüssen und zur Verdichtung von Laminaten.
Maße: Ø 15 mm x 80 mm

PINSEL flach

Zum Auftragen aller Farbmittel und -entferner.

SCHAUMSCHLICHTUNGS-PINSEL

Schaumpinsel zum Verschlichten von Lacken.
Größen: 25 mm (1 Zoll)
50 mm (2 Zoll)
75 mm (3 Zoll)

RÜHRHÖLZER

Zur optimalen Aufbereitung und Zusammenmischung des Materials für das gewünschte Endergebnis. Länge: 23 cm

WOODEN SPATULA

Abgerundeter Holzspatel, Länge: 15 cm

STAUBBINDETUCH

Universelles Reinigungs- und Staubbindetuch zur Aufbereitung von Reparaturflächen. Die Tücher sind leicht klebrig, wachs- und silikonfrei und können somit den Staub optimal binden.

Dieses Handbuch soll Sie informieren und beraten. Die Übertragbarkeit von allgemeinen Erfahrungswerten und Laborergebnissen auf den konkreten Anwendungsfall hängt jedoch von vielen Faktoren ab, die sich unserem Einfluss entziehen. Aus der Beratung durch dieses Handbuch lassen sich daher keinerlei Ansprüche ableiten. Alle angegebenen Daten unterliegen eventuellen Änderungen.

DEUTSCHLAND

VOSSCHEMIE GmbH
Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen
Tel.: (0 41 22) 717 - 0
Fax: (0 41 22) 717 - 333

www.yachtcare.de

SCHWEIZ

Anwander & Co. AG
Tämperlistraße 38
117 Fällanden
Tel.: (044) 730 40 50

FOLGEN SIE UNS

/YACHTCARE.DE

/YACHTCARE_VOSSCHEMIE

VOSSCHEMIEYC

© Vosschemie 2019 | 20. Auflage | Art.-Nr. 704.451